

924

2η τετράδα Τεχνικών Σχεδίων
22-1-14
Φαράκ # 23-1-14

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.:	2246
ΗΜΕΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:	22/1/14

Προς το

Δήμο Διονύσου

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Γρ. Λαμπράκη 19, Δροσιά

ΑΙΤΗΣΗ

Επωνυμία: ΡΟΣΓΟΒΑΣ ΠΟΛΥΒΙΟΣ &
ΣΙΑ Ο.Ε.

Δ/νση εγκ.: Λεωφ. Μαραθώνος 42 - ΑΝΟΙΞΗ

Ταχ. κώδ. : 145 65 ΑΝΟΙΞΗ

Τηλ. Επικ.: 210 8104000

Γραφείο κ. Διένη

Fax : 210 6132252

ΘΕΜΑ : Απότμηση πεζοδρομίου για την
δημιουργία εισόδου - εξόδου

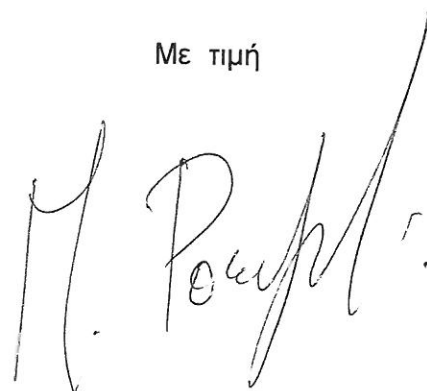
Με βάση το Π.Δ. 595/ '84 (ΦΕΚ Α' 218), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 1224/'81 και το Π.Δ. 269/98 (ΦΕΚ Α' 196/21.08.98), σας παρακαλώ να μου χορηγήσετε έγκριση εισόδου - εξόδου του υπό ίδρυση πρατηρίου μου υγραερίου & υγρών καυσίμων, το οποίο βρίσκεται στο Δήμο Διονύσου, Δημοτική ενότητα Άνοιξης και επί της Λεωφ. Μαραθώνος 42.

Για το σκοπό αυτό, σας υποβάλλω:

- τοπογραφικό διάγραμμα (ένα αντίγραφο)
- σχεδιάγραμμα εισόδου - εξόδου (τρία αντίγραφα)
- τεχνική περιγραφή (τρία αντίγραφα)

Αθήνα, στις .../01/ 2014

Με τιμή





ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΙΚΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΗ ΟΔΟ

ΘΕΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ: Λεωφόρος Μαραθώνος 42 - ΑΝΟΙΞΗ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΡΟΣΓΟΒΑΣ ΠΟΛΥΒΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΓΕΝΙΚΑ : Η παρούσα αναφέρεται στην αιτιολόγηση, το σχεδιασμό και την κατασκευή της εισόδου - εξόδου. Από πλευράς νομοθεσίας και προδιαγραφών, η όλη εγκατάσταση θα είναι σύμφωνη με το Π.Δ.595/84 (ΦΕΚ Α' 218), όπως τροποποιήθηκε, με το Π.Δ. 1224/81 και το Π.Δ. 269/98 (ΦΕΚ Α' 196/21.08.98).

ΘΕΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ- ΕΚΤΑΣΗ- ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ: Το γεωτεμάχιο, εκτάσεως 737,04 τ.μ., βρίσκεται επί της Λεωφόρου Μαραθώνος 42 του δήμου Διονύσου στη Περιφερική Ενόπτητα Άνοιξης, στην εντός των ορίων του προϋφισταμένου του έτους 1923 οικισμού Άνοιξης του Δήμου Διονύσου.

Η Λεωφόρος Μαραθώνος μετά της οποίας ζητείται έγκριση εισόδου – εξόδου υπό ίδρυση μικτού πρατηρίου υγραερίου και υγρών καυσίμων, έχει πλάτος από 12,24μ. έως 13,34 ενώ το καθαρό πλάτος του οδοστρώματος της οδού που διέρχεται μπροστά από το υπό ίδρυση μικτό πρατήριό μας είναι 9,50μ.

Το πλάτος της εισόδου θα είναι 5,50μ. και της εξόδου θα είναι 3,50μ., ενώ η άνω πλευρά της κεντρικής νησίδας θα είναι μήκους 6,00μ., όπως φαίνεται και από τα σχεδιαγράμματα που σας υποβάλλουμε.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ : Η εκσκαφή των γαιωδών εδαφών θα γίνει σε βάθος τουλάχιστον 1,00μ. από την επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος της οδού, για να δεχθεί 0,65μ. συμπλήρωση με καθαρό αμμοχάλικο, ακολούθως 0,30μ. οδοστρωσία και 0,05μ. ασφαλτοτάπητα.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ :

Α) Οδοστρωσία: Θα κατασκευασθούν δύο στρώσεις υποβάσεως συνολικού συμπυκνωμένου πάχους 0,20μ και μία στρώση βάσεως 0,10μ (συμπυκνωμένο).

Β) Ασφαλτικά: Θα κατασκευασθεί μία στρώση ασφαλτικού τάπητα κλειστού τύπου, συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ : Η όλη εγκατάσταση θα κατασκευασθεί από ειδικευμένους Εργολήπτες με εγνωσμένη εμπειρία και υπό την επίβλεψη του υπογράφοντος και της Υπηρεσίας, οι τυχόν υποδείξεις της θα εφαρμοσθούν εις το ακέραιο.

Αθήνα, Ιανουάριος 2014

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

